

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει σύστημα ασφαλείας / παρακολούθησης θέσης οχήματος.

**Προσοχή:** Το καλώδιο εγκατάστασης θα πρέπει να προετοιμαστεί κατάλληλα από το πλήρωμα και να έχει συνδεθεί στην παροχή του οχήματος ΡΡΙΝ από την προσέλευση του στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

### **Εγκατάσταση καλωδίου τροφοδοσίας συσκευής παρακολούθησης**

Το σύστημα παρακολούθησης χρειάζεται μια αξιόπιστη πηγή τροφοδοσίας από τάσης 6 έως 28 V DC. Η μέγιστη κατανάλωση σε καμία περίπτωση δεν ξεπερνά τα 110mA στα 12.6V.

**Η τροφοδοσία θα πρέπει να είναι απευθείας από την μπαταρία, χωρίς παρεμβολές και πρέπει να ασφαρίζεται με μία ανεξάρτητη ασφάλεια 3A - 5A (μέγιστο) τύπου λεπίδας ή παρόμοιας ποιότητας, τοποθετημένης στο καλώδιο στην πλευρά της μπαταρίας.** Φροντίστε για την ύπαρξη ανταλλακτικών ασφαλειών για την περίπτωση που απαιτηθούν.

Η γείωση / αρνητικό μπορεί να συνδεθεί σε οποιοδήποτε κατάλληλο σημείο γείωσης.

### **Η τροφοδοσία θα πρέπει να είναι συνεχής χωρίς διακοπές, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.**

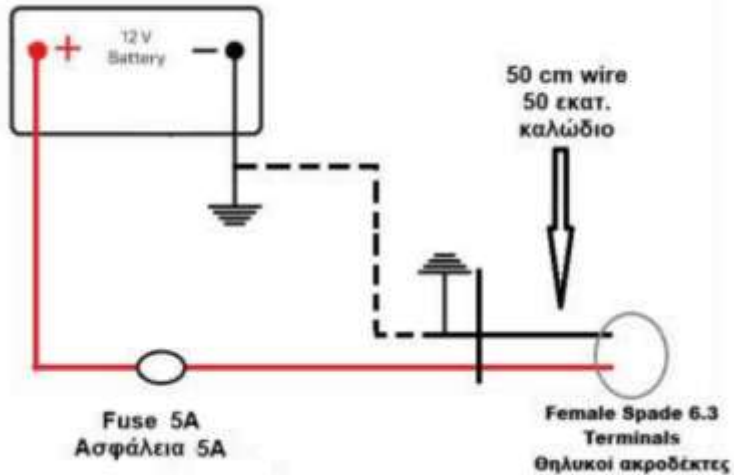
Το σύστημα παρακολούθησης έχει μια εσωτερική μπαταρία, που παραμένει φορτισμένη από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Λειτουργεί ως εφεδρική τροφοδοσία της συσκευής σε περίπτωση ατυχήματος, όπου το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου διακόπτεται (πχ. η μπαταρία καταστρέφεται ή μετακινείται, γενικός διακόπτης κλπ)

**Προσοχή:** Η συσκευή πρέπει να συνδεθεί μόνο αφού τοποθετηθεί στην τελική της θέση στο αυτοκίνητο και έχει εξασφαλιστεί η τροφοδοσία της. Αυτό διασφαλίζει ότι οι αισθητήρες κλίσης, επιτάχυνσης και κρούσης ρυθμίζονται σωστά.

Το καλώδιο (θετικός και αρνητικός πόλος) θα πρέπει να καταλήγουν πάνω από το ταμπλό στην δεξιά κολώνα του μπροστινού τμήματος του κλωβού και να υπάρχει και υπόλοιπο πενήντα (50) εκατοστών ώστε να γίνει η σύνδεση με ευκολία.

**Η τοποθέτηση της συσκευής επιτρέπεται μόνο σε αυτό το σημείο και δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται από άλλες συσκευές.**

Το καλώδιο θα πρέπει να είναι κόκκινο για τον θετικό (+) και μαύρο για τον αρνητικό (-) πόλο και να είναι εύκαμπτο πολλαπλών συρματιδίων, τουλάχιστον 2x1.5mm<sup>2</sup>.



Στην κατάληξη του καλωδίου θα πρέπει να υπάρχουν πλήρως μονωμένοι θηλυκοί ακροδέκτες τύπου λεπίδας. 6.3X0.8μμ



Σε αντικατάσταση των μεμονωμένων θηλυκών ακροδεκτών 6.3 μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν διπλά θηλυκά φισ με αντίστοιχους ακροδέκτες 6.3 όπως για παράδειγμα το παρακάτω:



Κατά την εγκατάσταση, η πλεξούδα πρέπει να δρομολογείται μακριά από το χώρο του κινητήρα και την καλωδίωση της ανάφλεξης ή της γεννήτριας του αυτοκινήτου και να εξασφαλιστεί η προστασία της από ακμές κλπ



Η συσκευή θα τοποθετηθεί **υποχρεωτικά** στην δεξιά κολώνα του εμπρόσθιου τμήματος του κλωβού ασφαλείας.

**Δεν επιτρέπεται η ύπαρξη άλλου tracker στο όχημα κατά τη διάρκεια του αγώνα.**  
Η συσκευή έχει διαστάσεις 150mmX90mmX45mm και διαθέτει υποδοχές για συγκράτηση με δεματικά.