



**ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ**



**2<sup>ο</sup> ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΙΓΙΟΥ**

**ΣΑΒΒΑΤΟ – ΚΥΡΙΑΚΗ**

**10-11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2011**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ**

# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής ... ΤΡΙΤΗ 16-8-2011
- Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής ... ΤΕΤΑΡΤΗ 31-8-2011 ... ώρα 21.00
- Διανομή Road book στους αγωνιζομένους ... από ΤΕΤΑΡΤΗ 31-8-2011, στην Γραμματεία
- Διανομή Εεντύπων και Ααριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους ΣΑΒΒΑΤΟ 10-9-2011 ώρα 17.00-19.00
- Ενημέρωση αγωνιζομένων ... στον έλεγχο εξακρίβωσης
- Έλεγχος Εξακρίβωσης ... Σάββατο 10-9-2011 ώρα, 19.05...στον χώρο της Γραμματείας
- Πρώτη συνεδρίαση Αγωνοδικών ... ΣΑΒΒΑΤΟ 10-9-2011 , ώρα, 17.00-19.00 στο κατάστημα Ελαστικών ΦΡΑΓΚΟΥ οδός ΚΟΡΙΝΘΟΥ 132 ΑΙΓΙΟ
- Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων ΣΑΒΒΑΤΟ 10-9-2011 ώρα 19.30στο χώρο της Γραμματείας
- Πανηγυρική εκκίνηση ... ΣΑΒΒΑΤΟ 10-9-2011 ώρα 20.00 στη Γραμματεία
- Εκκίνηση ... ΣΑΒΒΑΤΟ 10-9-2011 ώρα 21.00 στην Πλ.Υψηλων Αλωνίων στο ΑΙΓΙΟ
- Τερματισμός ... ΚΥΡΙΑΚΗ 11-9-2011 ώρα 09.00 στο ΣΕΧ 1
- Τελικός Τεχνικός Έλεγχος ... ΚΥΡΙΑΚΗ 11-9-2011 ώρα 15.00 περίπου στην Πλατεία Υψηλών Αλωνίων στο ΑΙΓΙΟ
- Δημοσίευση Αποτελεσμάτων ... ΚΥΡΙΑΚΗ 11-9-2011 ,μετά το τέλος του Γ σκέλους στο PARC FERME
- Απονομή Επτάθλων ... ΚΥΡΙΑΚΗ 11-9-2011 ... ώρα 16.00 ... στην Γραμματεία
- ... ΚΥΡΙΑΚΗ 11-9-2011 ... ώρα, 16.00 στην Πλατεία Υψηλων Αλωνίων ΑΙΓΙΟΥ

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί **μέχρι την ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 9-9-2011** στην οδό ΒΑΣ. ΚΩΝ/ΝΟΥ 7 στο ΑΙΓΙΟ τηλ. 26910-28169 .Το ΣΑΒΒΑΤΟ 10-9-2011 από 16.00 έως 20.00 στο χώρο του έλεγχου εξακρίβωσης και στη συνέχεια στο χώρο της πανηγυρικής εκκίνησης

Την ΚΥΡΙΑΚΗ 11-9-2011 από 07.00 έως την λήξη του αγώνα στο χώρο του ΣΕΧ Ι

## ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον εκαστοτε χώρο της Γραμματείας

## ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### 1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Η ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ οργανώνει τον αγώνα " **2<sup>ο</sup> ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΙΓΙΟΥ** " ο οποίος θα διεξαχθεί ...**το ΣΑΒΒΑΤΟ και την ΚΥΡΙΑΚΗ 10-11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2011** στο τμήμα της επαρχιακής οδου **ΑΙΓΙΟΥ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ** από το χωριό **ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑΣ** έως το χωριό **ΦΤΕΡΗ** μήκους **15** χλμ.  
**Ο αγώνας θα διεξαχθεί σε τρία σκέλη**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α.** Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του,
- β.** Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- γ.** Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ και των Εγκυκλίων της.
- δ.** Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

### 1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΠΙΤΙΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Σ.ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΙΓΕΙΑΛΕΙΑΣ

Πρόεδρος ...**Κ.ΜΙΧΑΛΟΣ**

Μέλη ... .. Γ.ΜΑΡΟΥΛΗΣ-Γ.ΜΥΛΩΝΑΣ – Φ.ΧΑΣΙΩΤΗΣ

### 1.3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών ...

Αγωνοδίκες ... ..

Α.ΤΑΓΚΑΛΑΚΗΣ-Γ.ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΕΘΕΑ ...

Αλυτάρχης ...

Α.ΠΑΝΤΕΛΗΣ

Υπεύθυνος Ασφαλείας...

Α.ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους Κ.ΜΙΧΑΛΟΣ

Γραμματέας του αγώνα ...

Β.ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗ-Φ.ΜΑΡΑΓΚΟΥ-ΜΙΧΑΛΟΥ ΑΝ.

Επικεφαλής Τεχνικός έφορος ...

Α.ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ

Τεχνικοί Έφοροι

Ν ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Επικεφαλής Ιατρός....

Γ.ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΟΜΑΕ, η ΕΛΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων, για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

## ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται:

Κύπελλο Οδηγών Ασφάλτινων Σπριντ μέχρι 1400 cc  
Κύπελλο Οδηγών Ασφάλτινων Σπριντ πάνω από 1400 cc μέχρι 1600 cc  
Κύπελλο Οδηγών Ασφάλτινων Σπριντ πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc  
Κύπελλο Οδηγών Ασφάλτινων Σπριντ πάνω από 2000 cc

Κύπελλο Συνοδηγών Ασφάλτινων Σπριντ μέχρι 1400 cc  
Κύπελλο Συνοδηγών Ασφάλτινων Σπριντ πάνω από 1400 cc μέχρι 1600 cc  
Κύπελλο Συνοδηγών Ασφάλτινων Σπριντ πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc  
Κύπελλο Συνοδηγών Ασφάλτινων Σπριντ πάνω από 2000 cc

Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτ/των  
Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτ/των

— Κύπελλα κατηγοριών και έπαθλα κλάσεων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας 1 (έως και 1969) Ιστορικών Αυτ/των  
Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας 2 (1970-1975) Ιστορικών Αυτ/των  
Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας 3 (1976-1981) Ιστορικών Αυτ/των  
Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας 1 (έως και 1969) Ιστορικών Αυτ/των  
Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας 2 (1970-1975) Ιστορικών Αυτ/των  
Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας 3 (1976-1981) Ιστορικών Αυτ/των

Έπαθλο Οδηγών κλάσης B1, B2, B3, C1, C2, D1 & D2 έως 1600 cc Ιστορικών Αυτ/των  
Έπαθλο Οδηγών κλάσης B4, B5, C3, C4, C5, D3 & D4 πάνω από 1600 cc Ιστορικών Αυτ/των  
Έπαθλο Συνοδηγών κλάσης B1, B2, B3, C1, C2, D1 & D2 έως 1600 cc Ιστορικών Αυτ/των  
Έπαθλο Συνοδηγών κλάσης B4, B5, C3, C4, C5, D3 & D4 πάνω από 1600 cc Ιστορικών Αυτ/των

## ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί πάνω σε ασφάλτινη διαδρομή σε 3 σκέλη με την ίδια φορά.

Κάθε σκελος θα έχει μήκος 15 χλμ. Ο Νικητής θα ανακηρυχθεί από το άθροισμα των χρόνων των τριών σκάλων και των ποινών

## ΑΡΘΡΟ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

4.1 Γίνονται δεκτά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι 2.800 κιλά, των ομάδων N, A, E, Ιστορικά και 4X4.

- α. Τα αυτοκίνητα των ομάδων N και A πρέπει να είναι σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισής τους.
- β. Τα αυτοκίνητα των ομάδων E πρέπει να είναι σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχν. κανονισμούς της ΕΘΕΑ.
- γ. Τα ιστορικά αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με το παράρτημα K και το δελτίο αναγνώρισης

4.2 Όλα τα αυτοκίνητα διαγωνίζονται σε κοινή κατηγορία (N - A - E- Ιστορικά-4X4) αλλά χωρίζονται σε τέσσερις κλάσεις κατηγορίας, όπως παρακάτω:

- έως 1400 cc
- πάνω από 1400 έως 1600 cc
- πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc
- πάνω από 2000 cc

Τα αυτοκίνητα kit car, S 1600 και R2, συμμετέχουν στους αγώνες sprint στην αμέσως επόμενη κλάση της κατηγορίας.

Δηλαδή, τα A6 kit car, S1600 και τα R2 συμμετέχουν στην κλάση 1600-2000cc, τα A7 kit car συμμετέχουν στην κλάση πάνω από 2000cc.

Τα αυτοκίνητα της A0 kit car και τα A5 kit car συμμετέχουν κανονικά στην κλάση έως 1400cc.

4.3 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι τεχνικοί κανονισμοί των αγώνων ράλλυ.

## ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

## ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την ... ΤΕΤΑΡΤΗ 31 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ώρα 21.00. και να κατατεθεί το σχετικό παραβολο συμμετοχής σε τράπεζα σε λογαριασμό που θα δίνεται από την Γραμματεία. Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες σπριντ πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα (starting permission).

6.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίησή της εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος μπορεί όμως να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται στην κλάση που έχει εγγραφεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση αγωνοδίκων να μεταφερθεί στην κλάση που ανταποκρίνεται ή να μην γίνει αποδεκτό.

Μετά τη λήξη των δηλώσεων συμμετοχής απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα.

Παρόλα αυτά μόνο ο συνοδηγός μπορεί να αντικατασταθεί με τη σύμφωνη γνώμη:

- της οργανωτικής επιτροπής πριν από την έναρξη του διοικητικού ελέγχου εξακρίβωσης.
- Των αγωνοδίκων μεταξύ της έναρξης του ελέγχου αυτού και πριν την ανακοίνωση του πίνακα των πληρωμάτων που μπορούν να εκκινήσουν.

- 6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 6.4 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και/ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δοστικές ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.5 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 100... συμμετοχές.
- 6.6 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό αγωνιστικής άδειας, τον αριθμό διπλώματος οδήγησης και τον αριθμό κυκλοφορίας του Υπουργείου ή της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

#### ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

<b>ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ</b>	<b>180 ευρώ</b>
<b>ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ</b>	<b>250 ευρώ</b>
<b>ΝΕΟΙ ΟΔΗΓΟΙ</b>	<b>120 ευρώ</b>
<b>ΒΕΤΕΡΑΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ</b>	<b>100 ευρώ</b>

- 7.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησης και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 7.3 Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:
- Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και
  - Εάν ο αγώνας ματαιωθεί.

#### ΑΡΘΡΟ 10 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 10.1 Η εκκίνηση των αυτοκινήτων θα γίνεται ως εξής:  
**Πρώτα θα εκκινούν τα αυτοκίνητα της κλάσης κατηγορίας έως 1400cc μετά τα αυτοκίνητα πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc μετά τα αυτοκίνητα της κλάσης κατηγορίας 1600 έως 2000 cc και μετά τα αυτοκίνητα πάνω από 2000cc.**
- 10.3 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να τοποθετούνται οι πινακίδες με τους αριθμούς συμμετοχής που θα δίνονται από την Οργάνωση μαζί με το διαφημιστικό πλαίσιο. Δεν θα δοθεί εκκίνηση σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής. Επίσης, στα πίσω παράθυρα πρέπει να είναι γραμμένα το όνομα ή ψευδώνυμο του οδηγού και του συνοδηγού, καθώς και η ομάδα αίματος.
- 10.4 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι αναρτημένες στις προβλεπόμενες θέσεις οι πινακίδες νομίμου κυκλοφορίας (βάσει του ΚΟΚ), ή οι πινακίδες που χορηγούνται από την ΕΘΕΑ. Δεν θα επιτρέπεται εκκίνηση σε αυτοκίνητο που στερείται πινακίδων ή άδειας κυκλοφορίας της μιας ή της άλλης κατηγορίας.
- 10.5 **ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ**  
**Δύο πινακίδες για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm.**  
**Κάθε πινακίδα θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά.**
- 10.6 **ΠΛΑΙΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ**  
**Δύο αριθμούς για κάθε πλαίσιο πίσω παράθυρο . Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με το όνομα του οδηγού και του συνοδηγού.**

#### ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

στ. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στους αριθμούς συμμετοχής.

#### ΑΡΘΡΟ 12 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

- 12.1 Όλα τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να παρουσιασθούν με τα πληρώματά τους ή από ένα εκπρόσωπό τους στον έλεγχο εξακρίβωσης που θα γίνει το ΣΑΒΒΑΤΟ 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2011 και ώρα 17.00 έως 19.00 στο κατάστημα ελαστικών ΦΡΑΓΚΟΥ στην οδό ΚΟΡΙΝΘΟΥ 132 στο ΑΙΓΙΟ. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται τον αποκλεισμό από τον αγώνα εκτός από την περίπτωση της ανωτέρας βίας, που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 12.2 Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών βάσει των άρθρων 254.6.1 (ομάδα N) και 255.5.1.8.3. (Ομάδα A του παραρτήματος J, των σχετικών τεχνικών κανονισμών και εγκυκλίων της ΕΘΕΑ.
- 12.3 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- 12.4 Στα αυτοκίνητα θα χορηγείται από τον οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης ομάδας (verification). Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίζει για την τοποθέτηση του σήματος στο πίσω δεξί παράθυρο και την ασφαλή προστασία του σήματος αυτού ως το τέλος του αγώνα. Έλλειψη σήματος στην περίπτωση αυτή επιφέρει τον άμεσο αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 12.5 Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου διαγωνιζόμενου από τον αγώνα καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζόμενου ή οδηγού που τυχόν συνεργάστηκε κατά οποιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων.  
 Ο αγωνιζόμενος οφείλει να διατηρεί σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει το Παράρτημα J του ΔΑΚ, οι εγκύκλιοι της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ και ο γενικός κανονισμός. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη.

#### ΑΡΘΡΟ 13 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 13.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.
- 13.2 **Όλα τα πληρώματα πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα εγκεκριμένα: σύστημα Hans, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.**
- 13.6 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανονισμοί ασφαλείας των αγώνων Πάλλυ.

### 13.7 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

Ισχύουν οι κανονισμοί αναγνωρίσεων αγώνων ράλλυ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναγνώριση την ημέρα του αγώνα.

### ΑΡΘΡΟ 14 ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

14.1 Το ΣΑΒΒΑΤΟ 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ και ώρα 21.00 θα γίνει πανηγυρική εκκίνηση των αυτοκινήτων από την Πλατεία Υψηλών Αλωνίων στο ΑΙΓΙΟ

Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ του αγώνα θα δοθεί την ΚΥΡΙΑΚΗ 11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2011 ώρα 09.00 από το ΣΕΧ Ι στην έξοδο του χωριού ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΑΣ

14.2 Η εκκίνηση κάθε αυτοκινήτου σε κάθε σκέλος θα δίνεται σε διαστήματα 2 λεπτών.

Οι Αγωνοδίκες θα αποφασίζουν αν χρειασθεί να δοθεί επιπλέον χρόνος στην εκκίνηση μεταξύ των πληρωμάτων.

Όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν το ΣΑΒΒΑΤΟ 10-9-2011 στην Πλατεία Υψηλών Αλωνίων τρία τέταρτα πριν την ώρα εκκίνησης

Σε όλη την διάρκεια του αγώνα, η επίσημη ώρα είναι αυτή που μεταδίδει ο τηλεφωνικός αριθμός 14844.

14.3 Σε κάθε αυτοκίνητο πρέπει να επιβαίνουν δύο άτομα διαφορετικά θα απαγορεύεται η εκκίνηση του αυτοκινήτου.

14.4 Ο συνοδηγός μπορεί να δηλωθεί μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης. Μόνο ο συνοδηγός μπορεί να αλλάξει μέχρι το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης με τη σύμφωνη γνώμη των αγωνοδίκων.

14.5 Μετά την εκτέλεση του 1ου ή και του 2ου σκέλους όταν ο αγώνας γίνεται σε τρία σκέλη, οι αγωνιζόμενοι πρέπει να επιστρέψουν στον ΣΕΧ ακολουθώντας το road book. Κάθε παρέκκλιση του δρομολογίου θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

14.6 Μετά την διεξαγωγή και του 3ου σκέλους τα αυτοκίνητα θα κατευθυνθούν στην Πλατεία Υψ. Αλωνίων στο ΣΕΧ 3 Α [ΡΑΡΚΦΕΡΜΕ]- ΑΠΟΝΟΜΗ

Στον ιδανικό χρόνο μεταξύ των δύο ΣΕΧ θα υπολογίζεται και ο χρόνος του service των αυτοκινήτων. Απώλεια του καρνέ, επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

### ΣΤΟ ΣΕΧ 3Α ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΗΞΗ

#### 14.12 Διακοπή Ειδικής Διαδρομής

Εάν για οποιονδήποτε λόγο σταματήσει η διεξαγωγή μιας ειδικής διαδρομής πριν από τη διέλευση του τελευταίου πληρώματος, τα αυτοκίνητα που είχαν πάρει εκκίνηση και σταμάτησαν λόγω προβλήματος στην ειδική διαδρομή, θα επιστρέψουν με την συνοδεία οχήματος της οργάνωσης στην εκκίνηση και όταν ο λόγος της διακοπής εξαλειφθεί και ο Αλυτάρχης κρίνει ότι η ειδική διαδρομή είναι ασφαλής, θα τους δοθεί νέος χρόνος αφετηρίας και θα πραγματοποιήσουν κανονικά την ειδική διαδρομή.

Τα αυτοκίνητα αυτά θα είναι σε καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης (park ferme).

Το ίδιο θα γίνει και για τα επόμενα αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που διακοπεί οριστικά μία ειδική διαδρομή είναι δυνατόν να διαμορφωθεί κατάταξη της Ε.Δ. δίνοντας οι Αγωνοδίκες σε όλα τα πληρώματα, κάθε κλάσης κατηγορίας που δεν μπόρεσαν να τελειώσουν την ειδική, λόγω της διακοπής, τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο. Σε όλα τα αυτοκίνητα της ίδιας κλάσης, κατηγορίας, που δεν έκαναν την ειδική, θα δοθεί ο ίδιος χρόνος.

Αυτή η κατάταξη μπορεί να διαμορφωθεί ακόμη και εάν ένα μόνο πλήρωμα πέρασε την ειδική σε φυσιολογικές αγωνιστικές συνθήκες.

Η εφαρμογή αυτών των διατάξεων ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αγωνοδίκων, αφού ο Αλυτάρχης τους εκθέσει τους λόγους της διακοπής.

Τέλος, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή του αγώνα σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον χρόνο που επέτυχε, άσχετα αν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος από τον υποθετικό χρόνο που δόθηκε στα άλλα πληρώματα.

### ΑΡΘΡΟ 15 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

15.1 Οι αγωνιζόμενοι, αμέσως μετά τον τερματισμό τους στο 3<sup>ο</sup> σκέλος, πρέπει να κατευθύνουν τα αυτοκίνητα τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης που προβλέπει ο συμπληρωματικός κανονισμός στη Πλ. Υψ. Αλωνίων, και θα παραμένουν μέχρι το τέλος της προθεσμίας για την υποβολή ενστάσεων. Οδηγός που δεν θα κατευθυνθεί κατ' ευθείαν στο χώρο αυτό θα αποκλείεται από τον αγώνα.

15.2 Στο διάστημα που τα αυτοκίνητα βρίσκονται κάτω από καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

### ΑΡΘΡΟ 16 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, βλέπε εγκύκλιο "Διαδικασίες τεχνικών ελέγχων".

### ΑΡΘΡΟ 17 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

17.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης μισή (½) ώρα μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.

β. Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου της ίδιας κλάσης κατηγορίας, στο τέλος του 2ου σκέλους.

γ. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε μισή (½) ώρα από την ανάρτησή τους.

δ. Κατά της χρονόμετρησης δεν χωράει καμία ένσταση.

17.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε ένα από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο που είναι ίσο με το παραβολο συμμετοχής, Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ. Σχετικά με το ποσό που απαιτείται για εξαρτήματα

που δεν αναφέρονται στη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ αποφασίζουν οι Αγωνοδίκες (βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ).

Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται στην εγκύκλιο "Διαδικασίες τεχνικών ελέγχων" της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ. Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε ή ένσταση θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το αυτοκίνητό του χωρίς καμία επιφύλαξη και συμμορφώνεται με τις υποδείξεις τους. Κάθε παράβαση επιφέρει τον αποκλεισμό του από τον αγώνα και αναφορά στην ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

Για τυχόν περαιτέρω ελέγχους υπάρχει στην διάθεση της Οργάνωσης το συνεργείο AUTOSYNTHESIS Στις παλαιοκαμαρες Τεμένης ΑΙΓΙΟΥ

**17.3** Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (αριθ. 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο που είναι ίσο με το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής

Για ότι δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα ισχύουν οι διατάξεις του ΕΑΚ (άρθρο 171 κλπ).

#### **ΑΡΘΡΟ 18 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ**

**18.1** Στο τέλος του αγώνα θα ανακοινωθεί **Γενική κατάταξη** και κατάταξη για κάθε κλάση κατηγορίας, δηλ. έως 1400 cc, πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc, πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc και πάνω από 2000 cc.

**18.2** Σε όλες τις περιπτώσεις οι κατατάξεις θα ανακοινωθούν με βάση το άθροισμα των χρόνων που θα επιτύχει κάθε αγωνιζόμενος στα 3 σκέλη

**18.3** Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος πρέπει υποχρεωτικά να τερματίσει στο σύνολο του αγώνα ( 3 σκέλη).

**18.4** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους ο Οργανωτής θα εκδίδει προσωρινά αποτελέσματα για κάθε κλάση κατηγορίας. που θα δίνονται στους αγωνιζόμενους στο ΣΕΧ Ι

**18.5** Η χρονομέτρηση γίνεται σε εκατοστά του δευτερόλεπτου.

**18.6** Σε περίπτωση ισοβαθμίας νικητής θα είναι το πλήρωμα που έκανε τον καλύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος του αγώνα. Εάν και πάλι δεν επιλυθεί η ισοβαθμία τότε οι ισοβαθμούντες κατατάσσονται στην ίδια θέση και ο επόμενος παίρνει τη θέση του μεθεπόμενου.

#### **ΑΡΘΡΟ 19 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει τη ΚΥΡΙΑΚΗ 11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2011 και ώρα 16.00 στο χώρο της Γραμματείας

#### **ΑΡΘΡΟ 20 ΕΠΑΘΛΑ**

**20.1** Στους νικητές της Γενικής κατάταξης απονέμονται δίδυμα κύπελλα.

**20.2** Στους 3 πρώτους νικητές κάθε κλάσης κατηγορίας απονέμονται δίδυμα κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.

**20.3** Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται στους 2 πρώτους νικητές

**20.4** Εάν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται μόνο στον πρώτο νικητή

**20.5** Εάν εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα δεν απονέμονται κύπελλα

#### **21 ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

##### **22 Γενική Κατάταξη**

**23** Στους Νικητές: Κύπελλα

**24** Στους δεύτερους: Κύπελλα

**25** Στους τρίτους: Κύπελλα

Επι πλέον απονέμονται

Στους τρεις πρώτους Γενικής κατάταξης μελή **ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ** απονέμονται 1 ΚΥΠΕΛΛΑ

#### **ΑΡΘΡΟ 21 ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την ΚΥΡΙΑΚΗ 11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2011 ώρα 16.0.0 στην Πλατεία Υψηλων Αλωνίων στο ΑΙΓΙΟ

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**